

1. Übersicht des Gesamtvorhabens BA 4

Bauabschnitt BA 4

Verlauf zwischen AS Bremen-Seehausen
und AS Bremen-Gröpelingen

Planfeststellungsbeschluss: 2010

Länge: 4.900 m

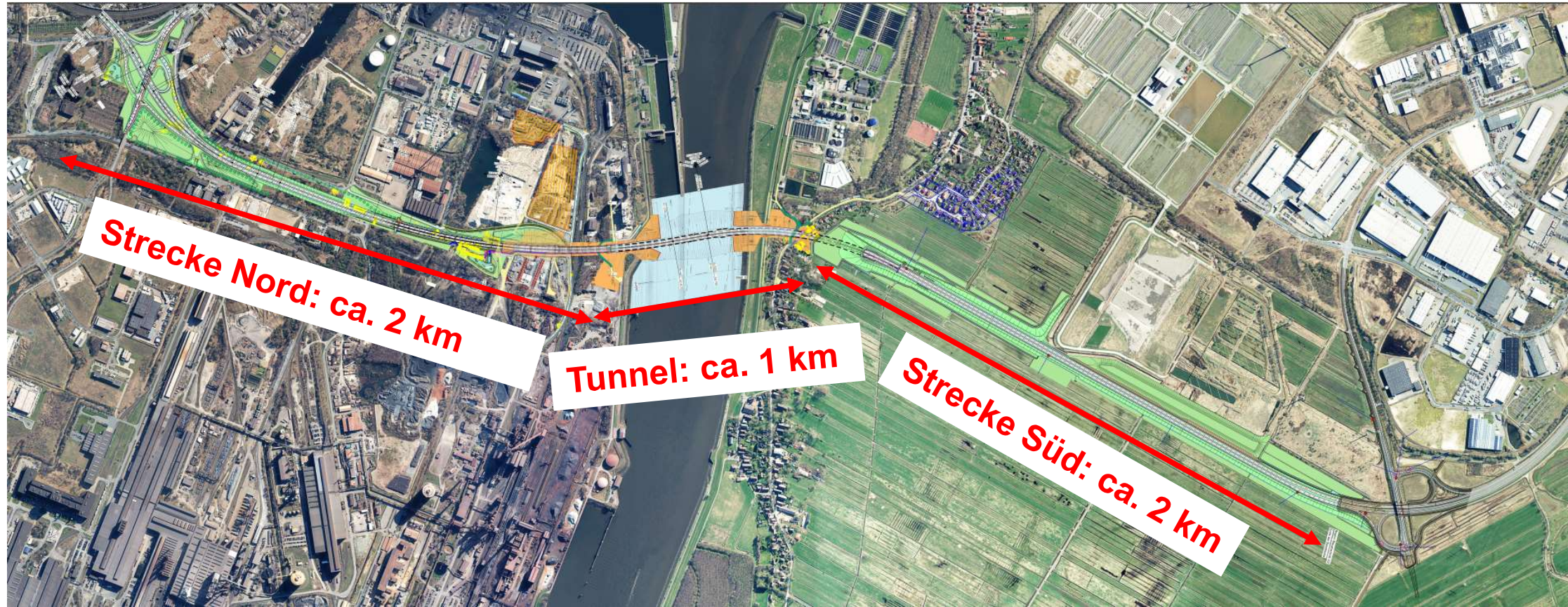
Querschnitt: 4-streifig, teilweise mit Standstreifen

Prognostizierte Verkehrsmengen:
ca. 40.000 Kfz/24 h

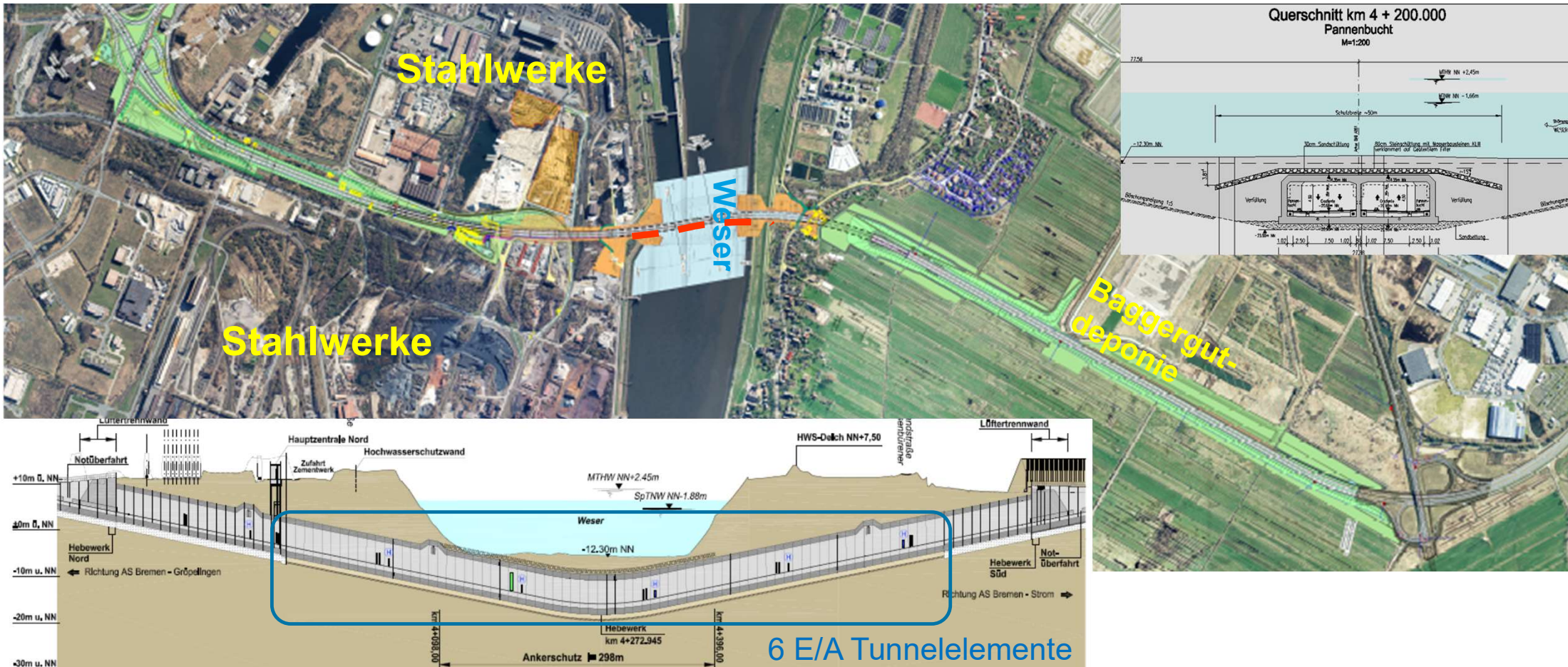


1. Übersicht des Gesamtvorhabens BA 4

Streckenlängen



1. Übersicht des Gesamtvorhabens BA 4: Trasse



Trassenkorridor BA 4 mit Gradientendarstellung und Querschnitt im Bereich der Weser

1. Übersicht des Gesamtvorhabens BA 4: Visualisierungen

Südseite - Portal



1. Übersicht des Gesamtvorhabens BA 4

Streckenbereich Südseite



**Baustrasse
zur Erschließung Tunnelbau**



**A 281, BA 3/2 in Betrieb
AS Seehausen
mit Brücke Merkurstraße**

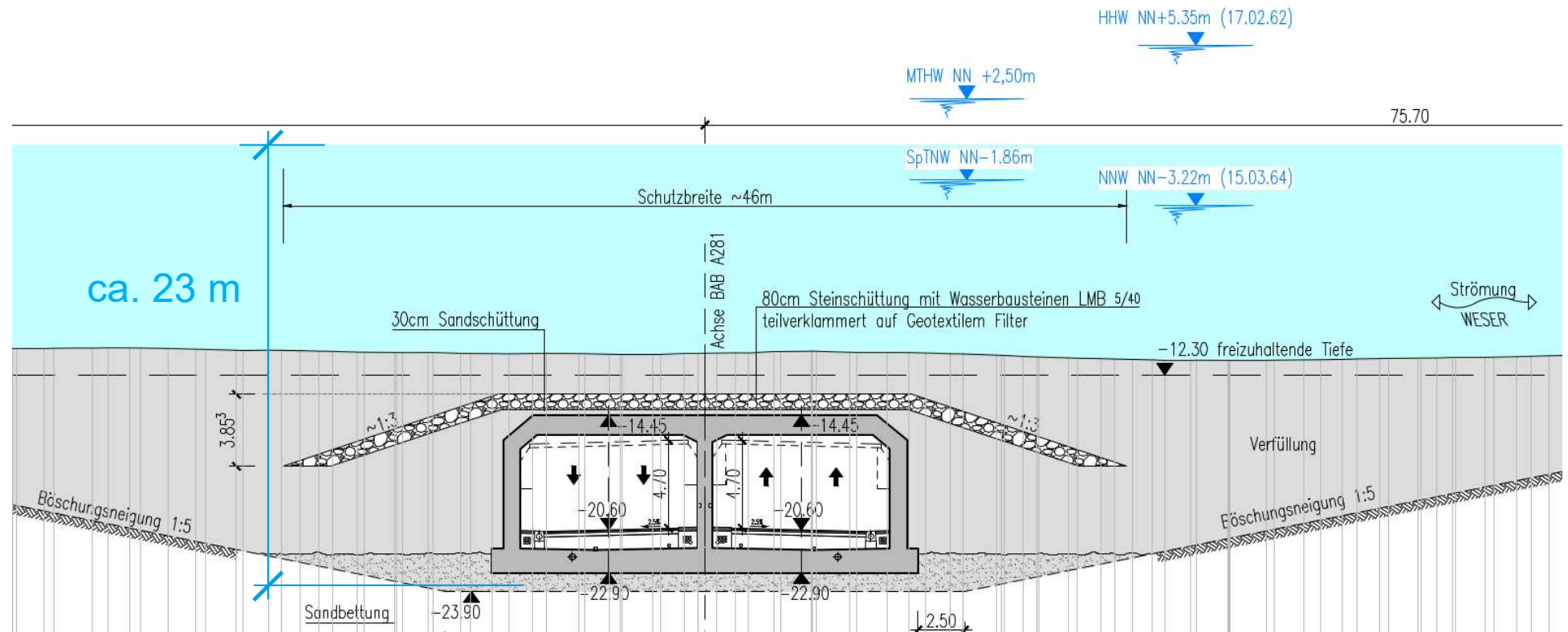
2. Spezifika des E/A-Tunnels und Besonderheiten der Fertigungsstätte

Baugruben Süd



2. Spezifika des E/A-Tunnels und Besonderheiten der Fertigungsstätte

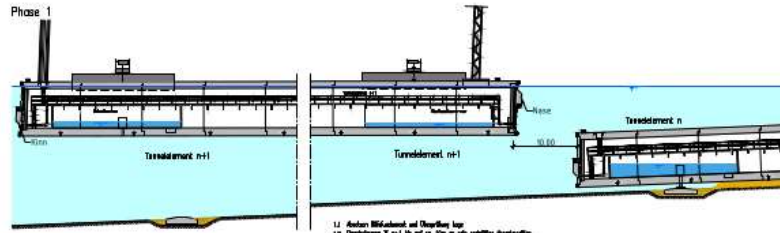
Querschnitt Absenktunnel



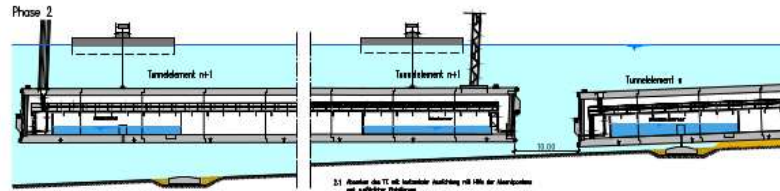
2. Spezifika des E/A-Tunnels und Besonderheiten der Fertigungsstätte

Baublauf Absenkvorgang TE 2-4

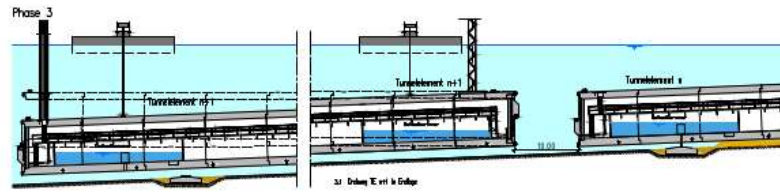
Phasenplan Absenken Tunnelelemente



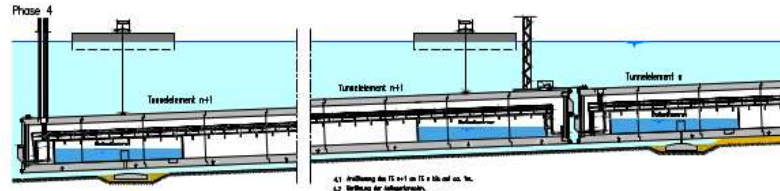
- 1.1 Anker-Brückentisch auf Baugrubung lagern
- 1.2 Deckenschwanz E n-1 bis auf ca. 10m in sich senkrecht Absenken.



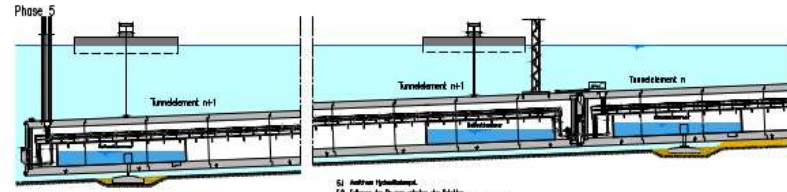
- 2.1 Absenken des TE mit kontinuierlicher Anhebung mit Hilfe der Ankerbohlen mit selbsttätiger Selbstführung



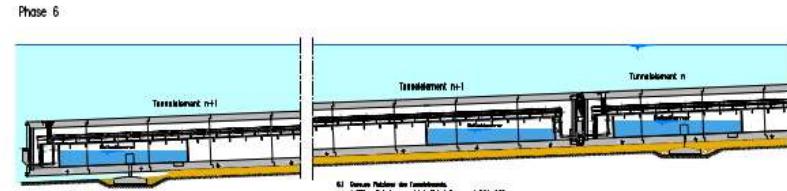
- 3.1 Drängen E n-1 in Erdbe.



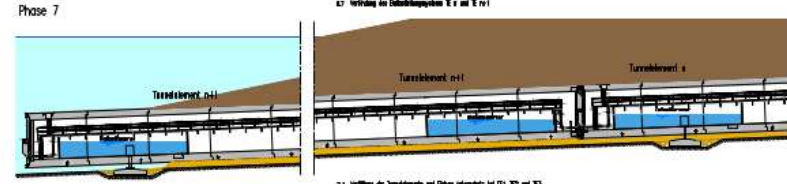
- 4.1 Anhebung des TE n-1 an TE n bis auf ca. 10m
- 4.2 Verfüllung der Längsgerinne
- 4.3 Anhebung der Schicht bis zum Freilegen
- 4.4 Freilegen E n-1 an E n



- 5.1 Anheben Hydraulikbohrer
- 5.2 Entfernen des Puffers zwischen den Schichten
- 5.3 Einbringen des Kumpelstabs, Anheben des Puffers bis zum Freilegen
- 5.4 Anheben des mittleren Epochenstabs (Drängung in der Schicht)



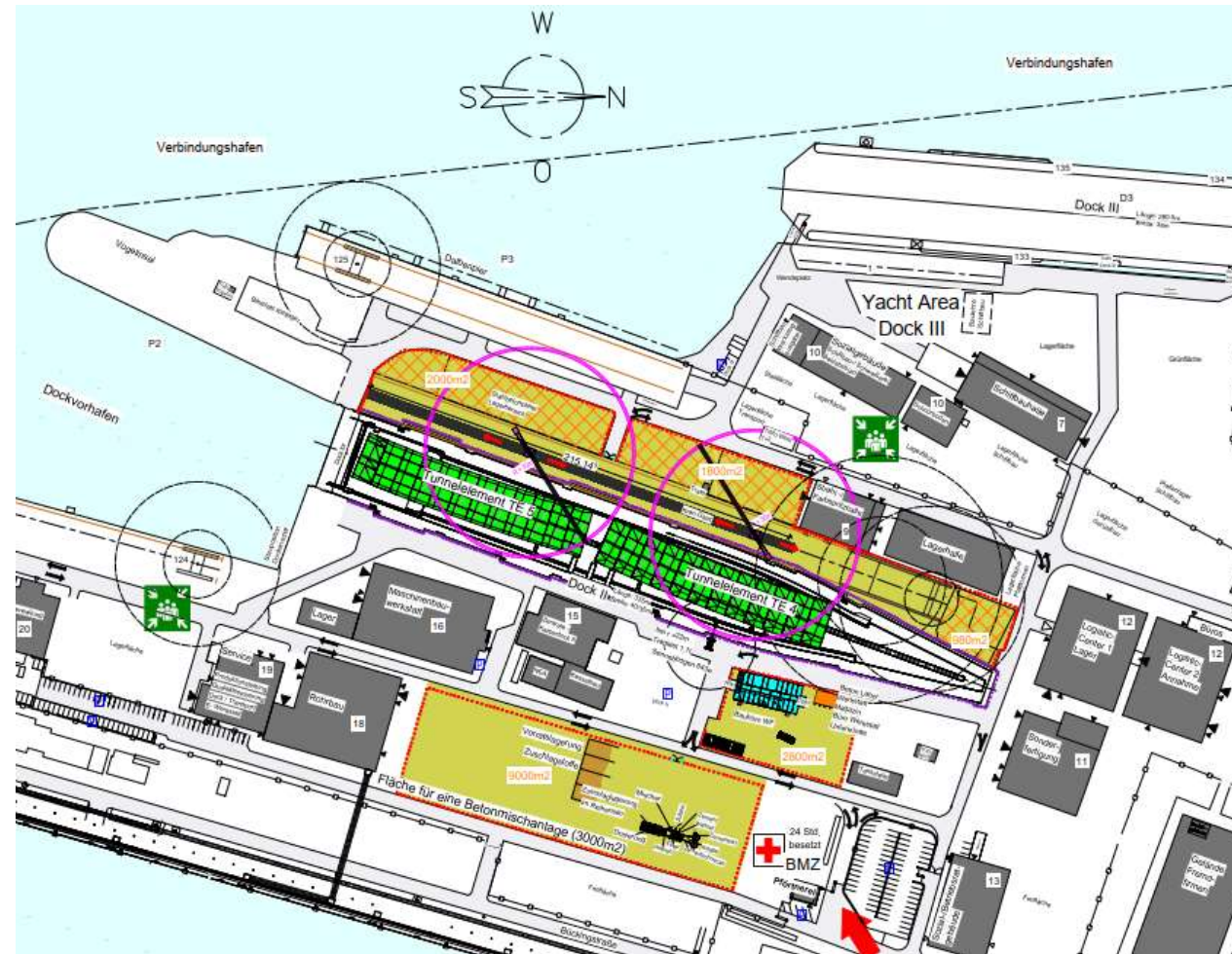
- 6.1 Entfernen des Puffers
- 6.2 Verfüllung des Längsgerinnes gegen Abtrieb LSC
- 6.3 Anheben des Kumpelstabs, Anheben der äußeren Ankerbohlen
- 6.4 Anheben des TE n-1 an E n
- 6.5 Anheben der Schichtbohlen
- 6.6 Einbau des Kumpelstabs (Drängung in die Schicht)
- 6.7 Verfüllung des Längsgerinnes E n mit E n-1



- 7.1 Verfüllung der Tunnelbohle mit Druckwasser bis TE n-1 bis auf 10m
- 7.2 Anheben der Schichtbohlen
- 7.3 Verfüllung der Längsgerinne
- 7.4 Entfernen der Ankerbohlen

2. Spezifika des E/A-Tunnels und Besonderheiten der Fertigungsstätte

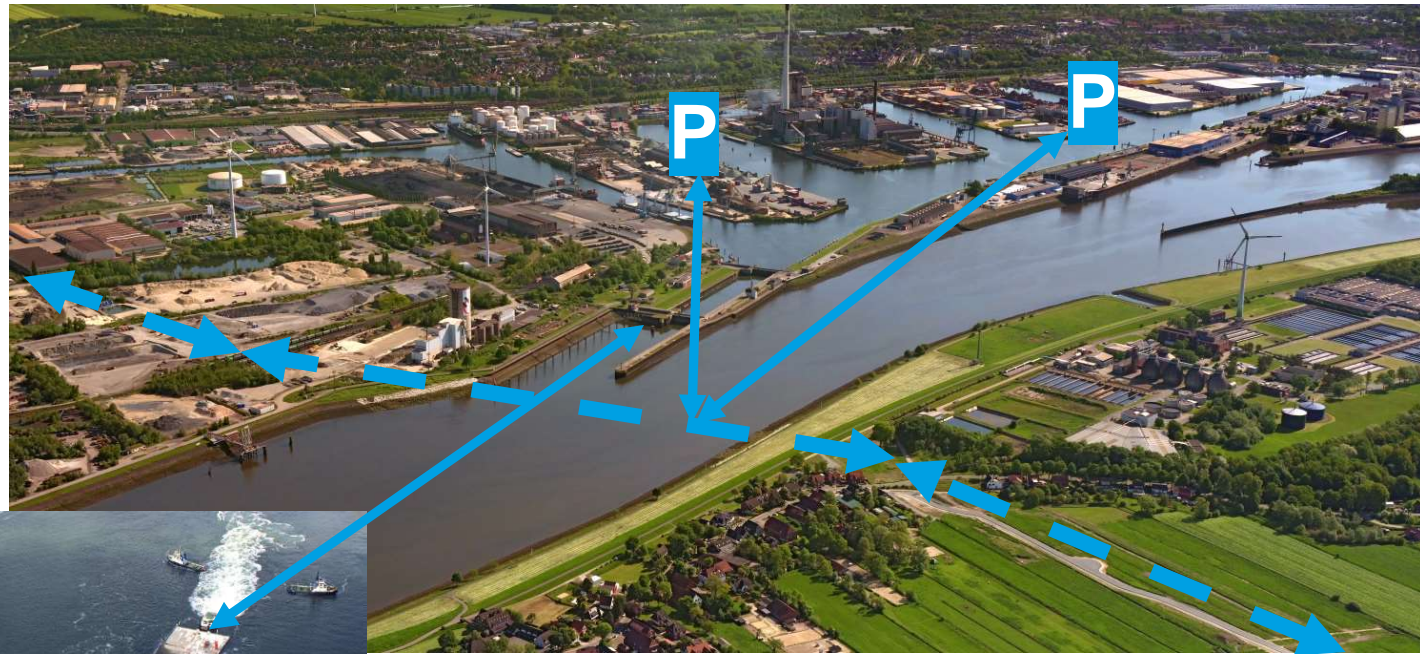
Beauftragte Fertigungsstätte in Bremerhaven Lloydwerft (Zech/Wayss & Freytag)



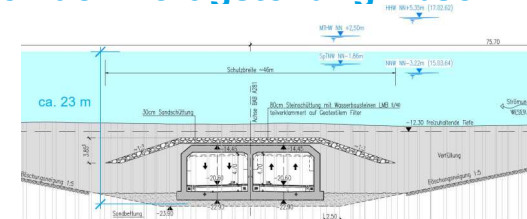
2. Spezifika des E/A-Tunnels und Besonderheiten der Fertigungsstätte

Transport Tunnelemente

1. Zwischenparken 6 Tunnelemente im Industriehafen, tideunabhängig hinter Schleuse



2. Transport der Tunnelemente von Hafen in Trasse nach Fertigstellung Absenkrinne in Weser



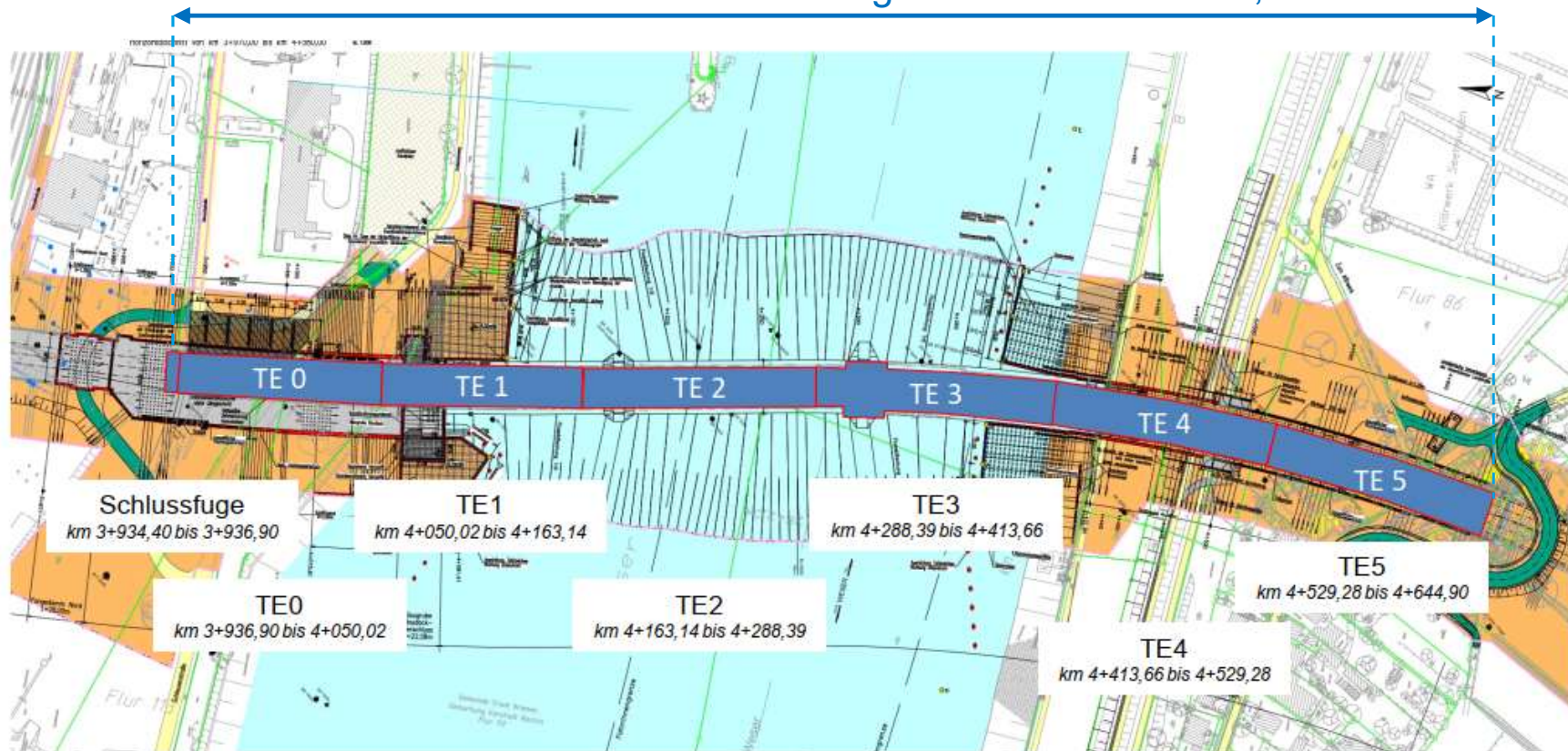
DEGES

2. Spezifika des E/A-Tunnels und Besonderheiten der Fertigungsstätte

Tunnelemente Neu 6 Stk. (Wayss & Freytag)

Übersicht Absenktunnel

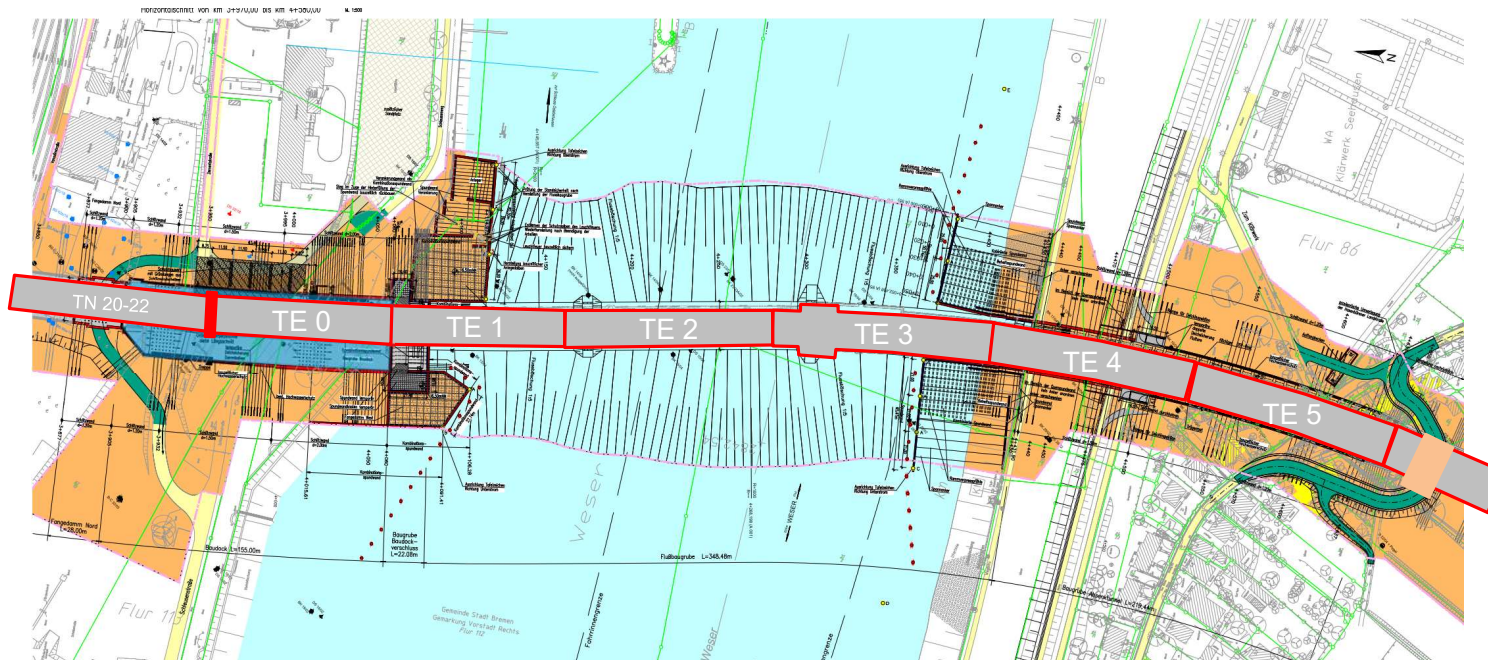
Länge Absenktunnel: 710,5 m



2. Spezifika des E/A-Tunnels und Besonderheiten der Fertigungsstätte

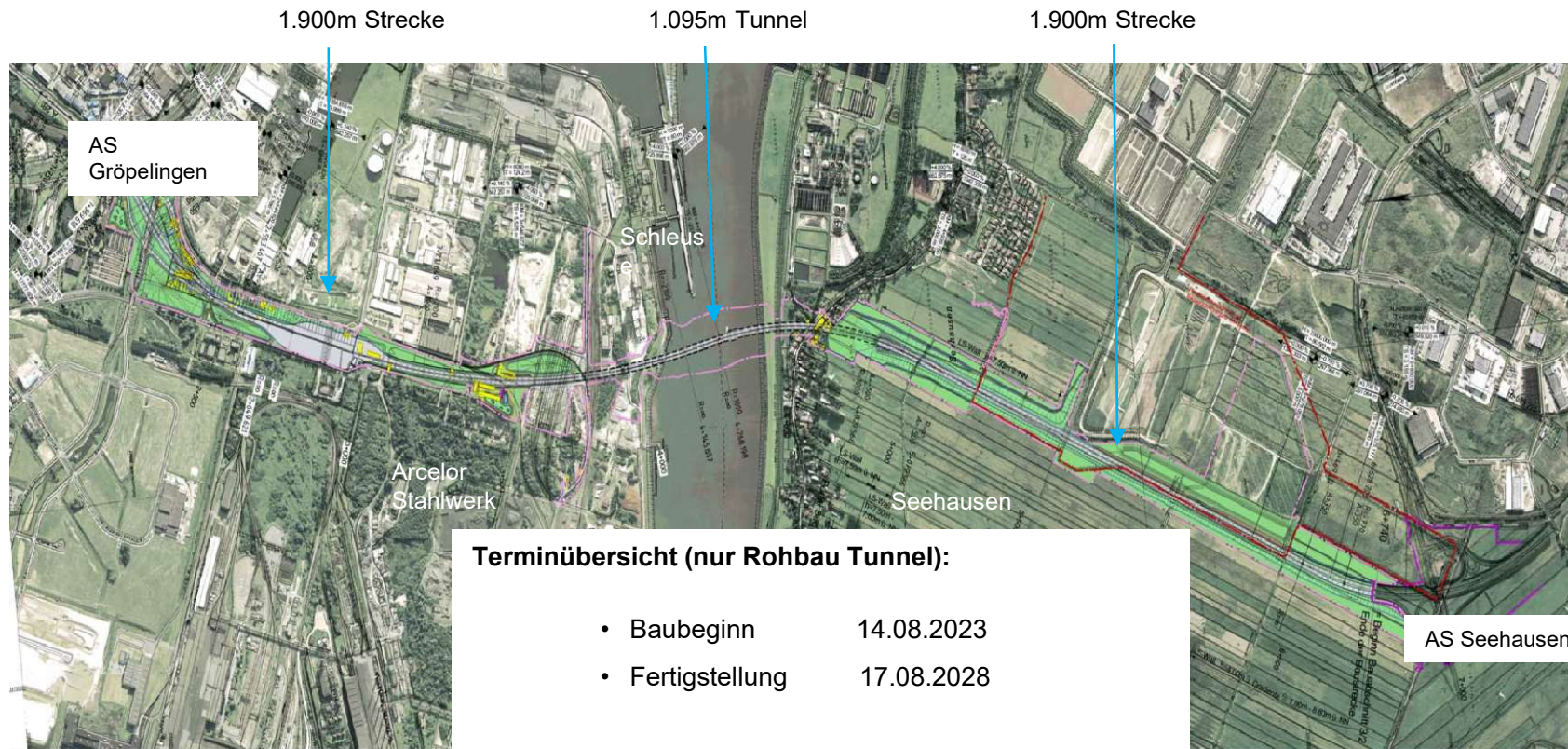
Absenktunnel 6 Tunnelelemente werden im 2-Wochen-Zyklus abgesenkt

Bauablauf



2. Spezifika des E/A-Tunnels und Besonderheiten der Fertigungsstätte

Termine Tunnelbaubaus 4.1



Weserquerung A281 Bremen



WAYSS & FREYTAG
INGENIEURBAU

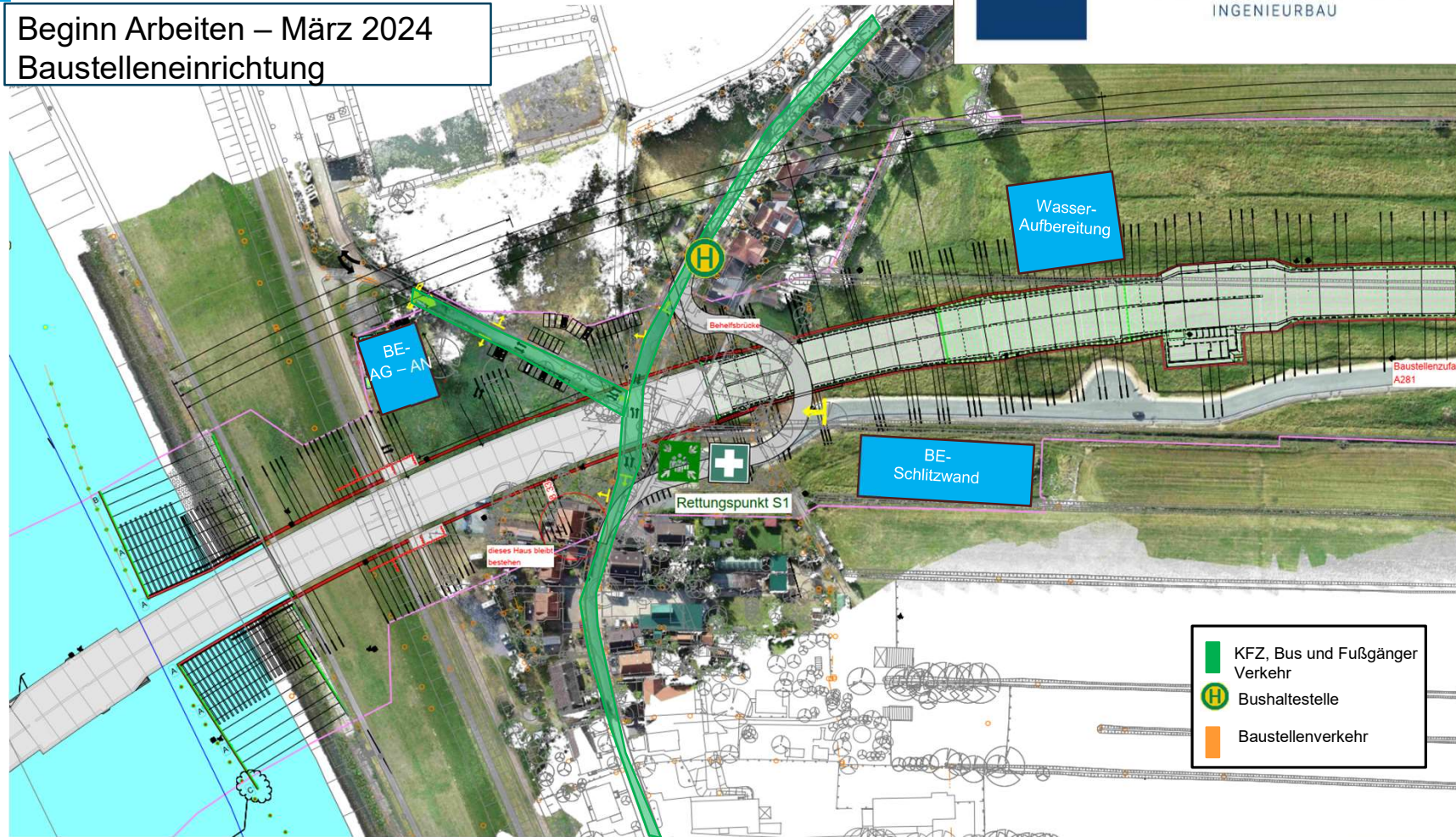


Weserquerung A281 Bremen

W&F

WAYSS & FREYTAG
INGENIEURBAU

Beginn Arbeiten – März 2024
Baustelleneinrichtung

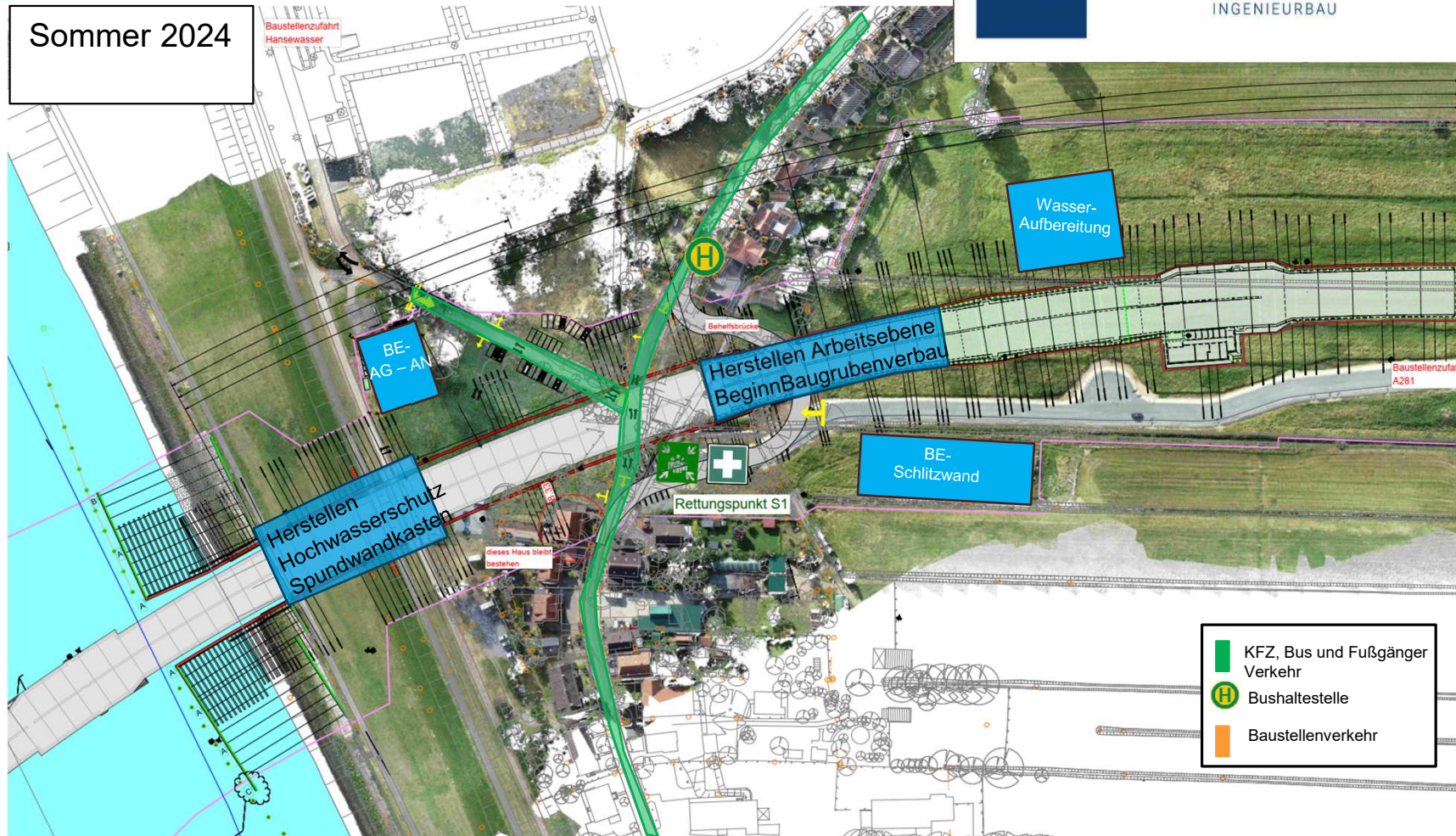


Weserquerung A281 Bremen

W&F

WAYSS & FREYTAG
INGENIEURBAU

Sommer 2024



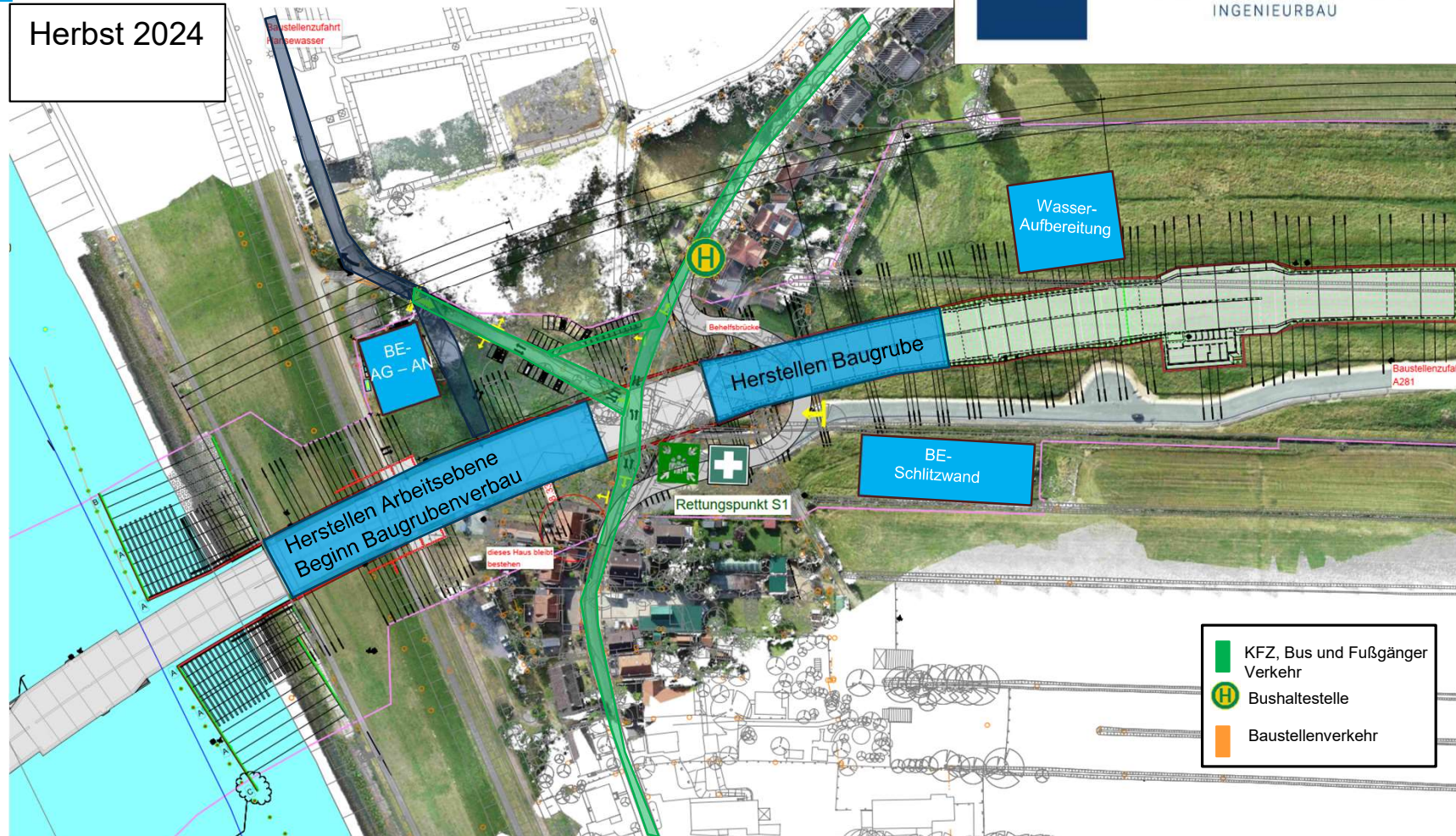
- KFZ, Bus und Fußgänger Verkehr
- Bushaltestelle
- Baustellenverkehr

Weserquerung A281 Bremen

W&F

WAYSS & FREYTAG
INGENIEURBAU

Herbst 2024

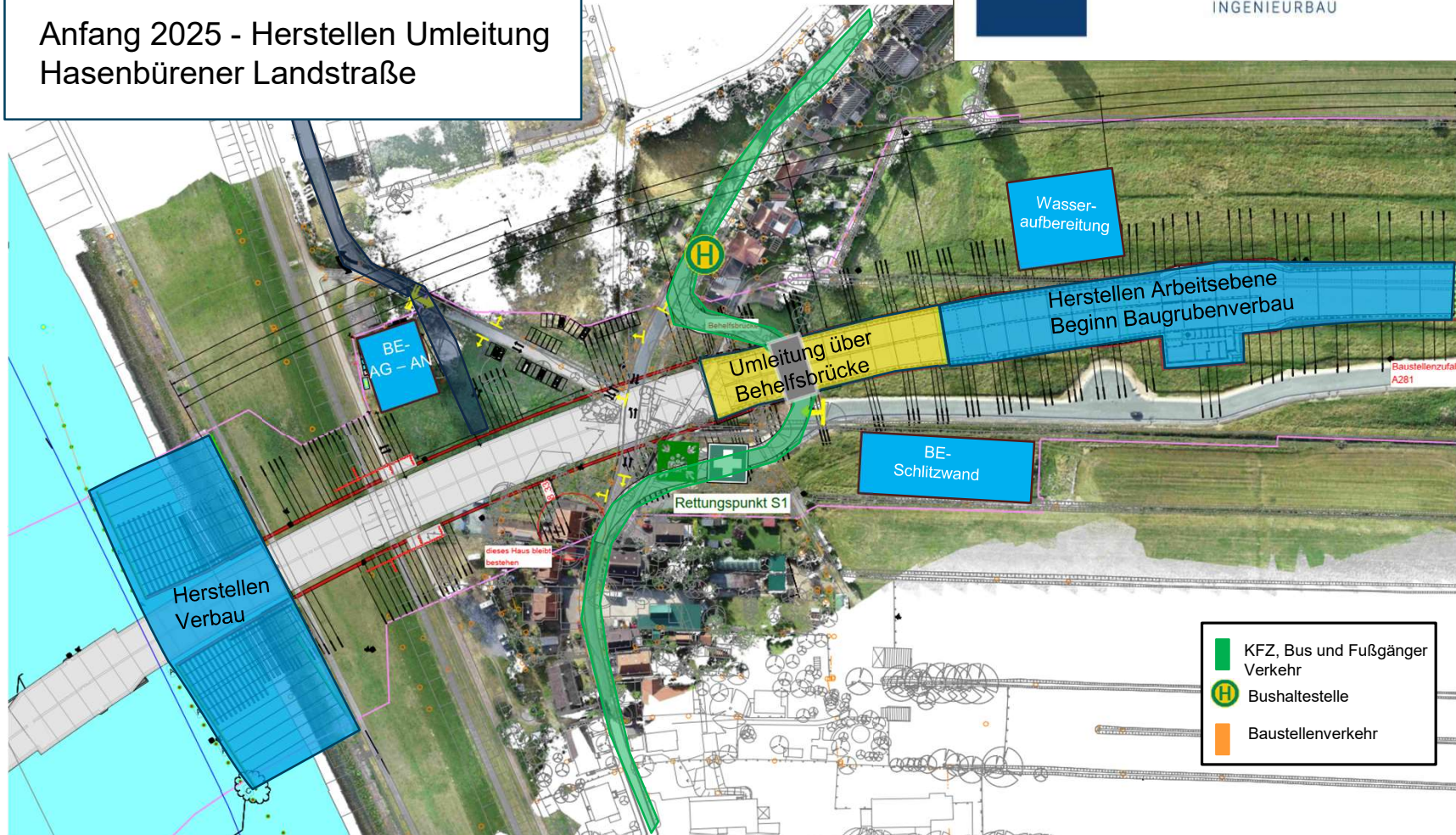


Weserquerung A281 Bremen

W&F

WAYSS & FREYTAG
INGENIEURBAU

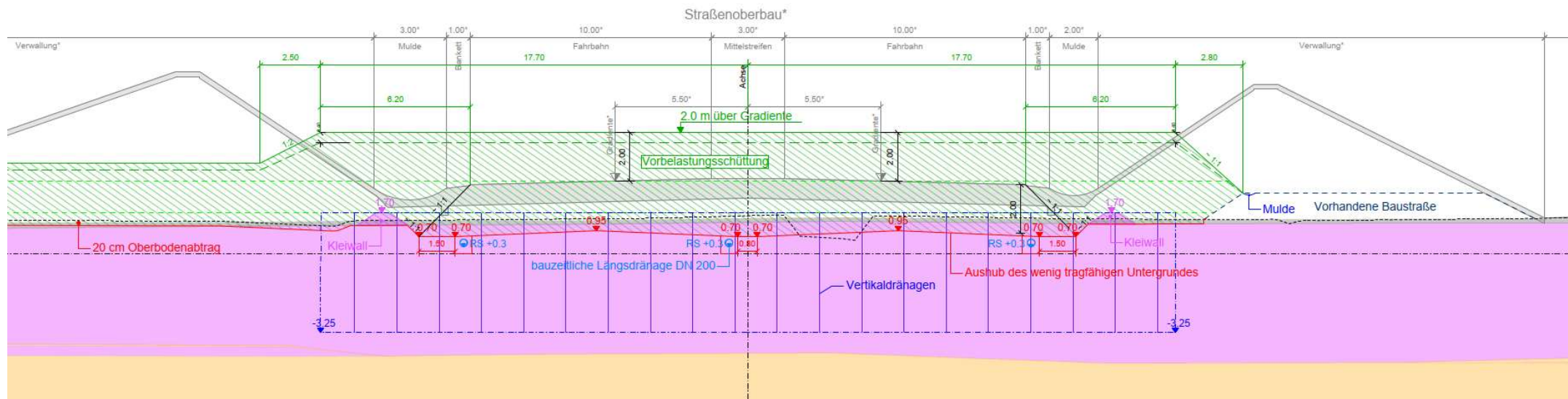
Anfang 2025 - Herstellen Umleitung
Hasenbürener Landstraße



3. Baugrundverbesserung/Überschüttung Baulos 3.2



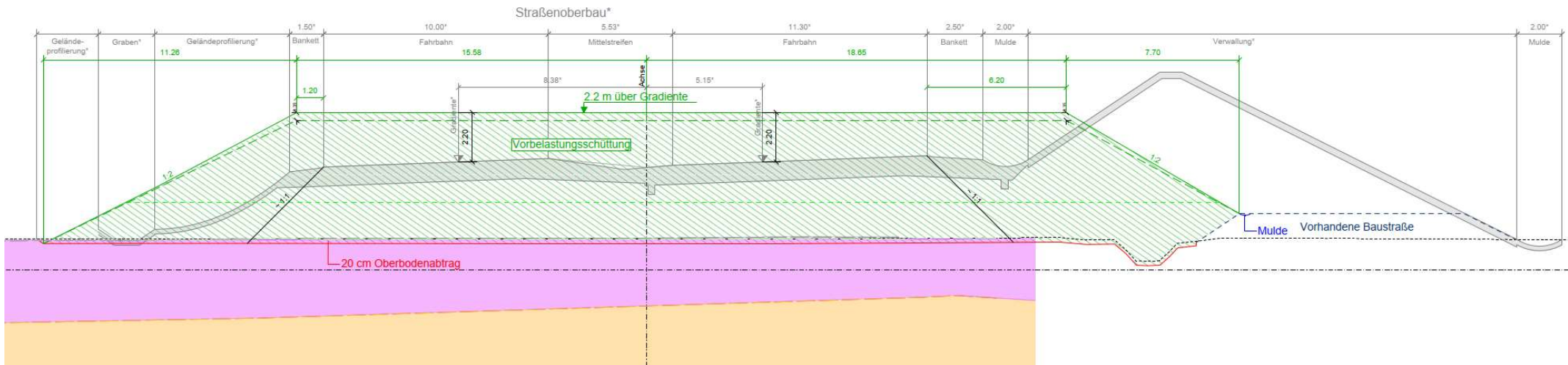
A281 Regelquerschnitt RQ9
Station 5+300



3. Baugrundverbesserung/Überschüttung Baulos 3.2



A281 Regelquerschnitt RQ14
Station 6+575



Termine Überschüttung:

1. Schüttstufe ca. 06/24 bis 09/24
 2. Schüttstufe ca. 03/25 bis 05/25
 3. Schüttstufe ca. 11/25 bis 03/26
- in Abhängigkeit von Bodenreaktion Klei